

## COMPARATIVO ENTRE O ITEM PLEITEADO E O ITEM EQUIVALENTE NACIONAL

Consulta Pública nº: 284

Controle SDIC: M2-21R

Contestante: JUNIOR FLEX INDUSTRIA E PARTICIPAÇÕES LTDA

### PRODUTO PLEITEADO

NCM: 8307.10.90 EX 002

#### Descrição:

(copiar / colar da consulta pública)

Elemento flexível do sistema de exaustão para veículos de passeio, pesando 386 g com malha externa de aço (1.4571) com espessura de 0,15 mm, contém duas luvas fabricadas em aço (DIN 1.4509) de 1,5 mm de espessura, malha interna fabricada em aço (DIN 1.4541) de 0,15 mm, com elemento de flexão em aço (DIN 1.4828) de 0,20 mm de espessura.

#### Imagem ou desenho esquemático



#### Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (extrair do catálogo que acompanha a consulta pública ou da descrição do item)

- 1. Malha Externa:** espessura 0,15mm / DIN 1.4571 (AISI 316Ti) .
- 2. Luvas (Coletes/Anéis):** espessura 1.5 / DIN 1.4509 (AISI 441).
- 3. Malha Interna (Grampeado):** espessura 0,15mm / DIN 1.4541 (AISI 321).
- 4. Elemento de Flexão (Fole):** espessura 0,20mm / DIN 1.4828 (AISI 309)

#### Processo de fabricação

(copiar do catálogo que acompanha a consulta pública, se constar)

Não informado.

### PRODUTO NACIONAL EQUIVALENTE

NCM: 8708.92.00

#### Descrição:

(não copiar do pleito - descrever o produto nacional equivalente)

Elemento flexível do sistema de exaustão para veículos de passeio, pesando 440 g com malha externa de aço (1.4571) com espessura de 0,35 mm, contém duas luvas fabricadas em aço (DIN 1.4512) de 1,0mm de espessura, malha interna fabricada em aço (DIN 1.4828) de 0,25 mm, com elemento de flexão em aço (DIN 1.4541) de 0,15 mm de espessura.

#### Imagem ou desenho esquemático



#### Características técnicas

Incluir em forma de tópicos (informar as características técnicas do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)

- 1. Malha Externa:** espessura 0,35mm / DIN 1.4571 (AISI 316Ti) / Opcionais: DIN 1.4301 (AISI 304)/ espessuras de 0,15 à 0,45mm
- 2. Luvas (Coletes/Anéis):** espessura 1mm DIN 1.4512 (AISI 409); / Opcionais: espessuras até 1,5mm / DIN 1.4509 (AISI 441) / DIN 1.4301 (AISI 304);
- 3. Malha Interna (Grampeado):** espessura 0,25mm / DIN 1.4828 (AISI 309) / Opcionais: espessura de 0,15 à 0,30mm / DIN 1.4541 (AISI 321)/ DIN 1.4301 (AISI 304);
- 4. Elemento de Flexão (Fole):** espessura 0,15mm / DIN 1.4541 (AISI 321) / Opcionais: espessuras de 0,15mm à 0,30mm / DIN 1.4828 (AISI 309)/ DIN 1.4301 (AISI 304) / DIN 1.4571 (AISI 316Ti) / DIN 1.4371 (AISI 201).

#### Processo de fabricação

(descrever o processo de fabricação do produto nacional equivalente - não copiar do pleito)

- 1 - Malha: tela tricotada;
- 2 - Colete: fita estampada;
- 3 - Grampeado: fita conformada a frio;
- 4 - Fole: tubo hidroformado.

#### Aplicação no setor automotivo:

Aplicação em Escapamento do veículo automotor fabricado no Brasil, atendendo as normas regulamentares vigentes.

Funcionalidade: Sistema de ligação entre a turbina e o restante do escapamento, sua principal função é proporcionar maior vazão por não ter “barreira” e restrição ao fluxo de gases do escapamento com a retirada do catalisador.

#### Aplicação no setor automotivo:

Elemento flexível estanque (convolutas/corrugações) para sistema de exaustão automotivo (veículos leves, comerciais, caminhões, ônibus, tratores...), projetado para absorver vibrações e movimentos do motor, além de compensar os desalinhamentos da tubulação do sistema. Todos os flexíveis de escapamentos, possuem exatamente a mesma função técnica.